

# SANTANA

*the finest line of tandems*





# INHALTSVERZEICHNIS

**05** Über Santana

**07** Tandem-Modelle

**09** eSCape

**11** Journey

**13** Synergy

**15** Evolve

**17** Smooth

**19** Nuovo Sport

**21** E-Tandem

**23** Graveltandem

**25** Triplet

**27** Rahmengröße

**29** Probefahren

**32** Santana Custom

**33** Zerlegbare Tandems

**36** Upgrades

**37** Accessoires





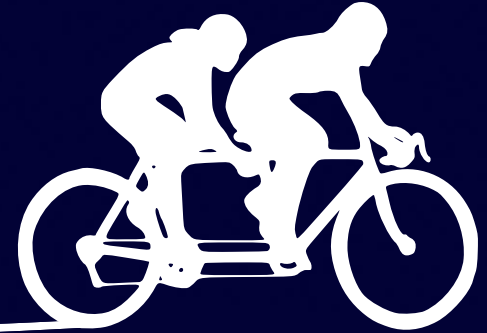
Journey

Gemeinsam...

...Spaß haben

...in Bewegung sein

...Ziele erreichen



**Die „Magie“ des Tandemfahrens ist schwer zu beschreiben – man muss es einfach erleben.**

Seit der Erfindung des Automobils war Radfahren noch nie so beliebt wie heutzutage. Verursacht durch die Suche nach alternativen Fortbewegungsmitteln und einer gesundheitsbewussteren Lebensweise, begeistern sich auch immer mehr Menschen für das Tandemfahren. Alle Tandemfahrer und Tandemfahrerinnen – egal ob jung oder alt – vereint die Freude am gemeinsamen Erleben und Bewegen, die partnerschaftliche Bindung und ein gemeinsames Hobby, das Radfahren oder Radreisen.

Ebenso beliebt ist das Tandemfahren bei Menschen mit körperlichen oder geistigen Einschränkungen. Auch sportliche Menschen setzen sich aufs Tandem, um gemeinsam Tempo und Spaß zu steigern. Schließlich „reißt“ ein Anstieg die Zweiermannschaft nicht mehr auseinander. Besonders beliebt sind Tandems bei Reiseradfahrern und Reiseradfahrerinnen: „Man kann sich immer unterhalten, ohne riskant nebeneinander fahren zu müssen.“

Verpackt passen Tandems in große Radkartons, in einen Kombi oder auf einen Dachträger. Tandemfans, die sicher gehen wollen, dass sie ihr Tandem überall problemlos mitnehmen können, wählen Tandems mit Kupplungen, sodass das Tandem zerlegt und in einen speziellen Koffer platzsparend verpackt werden kann.

# Über Santana

**Santana wurde 1976 in Kalifornien, USA gegründet. Die Ursprünge gehen noch weitere zehn Jahre zurück, als Santana-Gründer Bill McCready sein erstes gebrauchtes Tandem kaufte.**

Bill, ein ambitionierter 15-jähriger Rennradfahrer, fing sich den „Tandemvirus“ ein, als eines Tages zwei normalerweise schwächere Trainingspartner ein Tandem ausleihen und Bill davonfahren. Nachdem sich Bill sein eigenes Tandem zugelegt hatte, verbrachte er die 60er und 70er Jahre damit, seine Freunde vom Tandemfahren zu begeistern. Obwohl diese frühen Tandems schwer und unhandlich waren, hatte die immer größer werdende Gruppe von Enthusiasten eine großartige Zeit auf Tandemtouren und Tandemrennen.

1974 kaufte Bill das Radgeschäft „Bud's Bike Shop“ in Claremont, Kalifornien. Im folgenden Jahr verkaufte er in seinem kleinen Laden bereits über 100 individuelle, nach Kundenwunsch ausgestattete Tandems, die er von zwölf verschiedenen Herstellern bezogen hatte. Diese Tandems stellten das Beste dar, was der Markt seiner Zeit zu bieten hatte.



Für Bill waren sie trotzdem nicht gut genug. Im Jahre 1975 wurde McCready Redakteur des Magazins *Bicycling*. Im folgenden Jahr, nachdem die sechs besten Tandems gesammelt waren, die *Bicycling* ausfindig machen konnte, wurde der erste jemals durchgeführte Tandemvergleichstest publiziert.

Fazit des Tests war, dass diese sechs Tandems schwer und unhandlich waren. Warum schnitten die ersten Tandems so schlecht ab?

»Fahrradhersteller haben Tandems damals nicht ernst genommen. Die meisten Tandem-Designer hatten niemals auch nur eines gefahren«, erinnert sich McCready.



Bis zum Jahr 1976 haben Bill und einige Tandembegeisterte über 30 verschiedene Tandems gefahren und bewertet. Natürlich haben sie große Unterschiede in der Eignung verschiedener Materialien und Geometrien festgestellt. Mit diesen neuen Informationen gewappnet und einer wachsenden Liste eifriger Kunden, kontaktierte McCready kleine und große Rahmenbauer auf der ganzen Welt. Obwohl die meisten dieser Hersteller keine Erfahrung mit dem Bau von Tandems hatten, bestanden sie auf die Verwendung von bestehenden Materialien und ihrem eigenen Rahmendesign.

Nachdem alle anderen Möglichkeiten ausgeschöpft waren gründete Bill McCready die Marke Santana. Eine Firma, die sich nur der Produktion hochwertigster Tandems für anspruchsvolle Tandemfahrer widmet. Die nächsten zwei Jahre entwarf und baute Bill mit Hilfe seiner Frau, seinen Freunden und Angestellten 14 Tandem-Prototypen, welche von mal zu mal besser wurden. 1978 wurde schließlich das erste Santana Tandem ausgeliefert. Im Jahr 1980, noch bevor ein Katalog veröffentlicht oder Werbung gemacht wurde, war Santana bereits der weltweit größte Hersteller von Leichtbau-Tandems. Eine Führungsposition, die Santana bis heute durch ständige Innovationen festigt.

Etwas später entdeckte auch in Deutschland, Wolfgang Haas, die Liebe zum Tandem. Seit 1983 machte er seine ersten ausgedehnten Tandemtouren durch Europa und später in den USA. In einer amerikanischen Fahrradzeitschrift las er zum ersten Mal über Santana und schon bald war er stolzer Besitzer eines der ersten nach Europa importierten Exemplare. Seit 1988 ist Wolfgang Haas Santanas Exklusivvertreter für Deutschland und Europa.

Ausgedehnte Touren mit dem Tandem und Triplet in Neuseeland, USA, Finnland, Sizilien, Spanien und zuletzt auch Asien standen und stehen auf seinem Programm. Seit 1992 organisiert er jedes Jahr ein Tandemtreffen und nimmt an rund drei internationalen Tandemtreffen/-touren pro Jahr teil. Dies unterstreicht seinen Enthusiasmus in der "Tandem-welt".



# TANDEM-MODELLE



*Evolve*



*Synergy*



*Journey*



*eSCape*



*Nuovo Sport*



*Smooth*



# TANDEM-MODELLE

## Für kleine Ausflüge, oder die Anschaffung fürs Leben.

Santana bietet verschiedene Tandem-Modelle für vielseitige Bedürfnisse. Vom High-End-Tandem bis zum Einsteigermodell bauen wir euch eurer Wunschtandem zusammen. Bei der neuen Generation von Tandems wird auf das Lateralrohr verzichtet, ohne die Rahmensteifigkeit zu beeinträchtigen bei gleichzeitiger Reduktion des Rahmengewichts.

Außerdem werden beim neuen Rahmendesign, sofern möglich, gängige Bauteilstandards für Tretlager, Sattelstützen (31,6 mm), Vorbauten und Steuersätze (1,5") verwendet. Dies erleichtert vor allem die Beschaffung von Ersatzteilen auf Reisen. Das eSCape, Journey, Synergy und das Evolve sind auch mit Santanas Z-Kupplungen für das einfache Reisen mit dem Hartschalenkoffer erhältlich.

Jedes Tandem-Modell kann individuell mit Komponenten ausgestattet werden. Einige Beispiele sind nachfolgend aufgeführt, während weitere Optionen über unseren Online-Tandem-Konfigurator angepasst werden können. Z.B. kann für den Captain-Lenker neben dem Rennlenker auch ein gerader MTB, oder Trekkinglenker gewählt werden. Für reisebegeisterte Tandemfahrer und Tandemfahrerinnen empfehlen wir die Montage von Gepäckträger und Lowrider.

Bei der modellspezifischen Ausstattung handelt es sich um die empfohlene -, bzw. Standardausstattung.

### Standardausstattung:

- ❖ Elektrische Schaltung Shimano Ultegra Di2
- ❖ Übersetzungsbandbreite wie bisherige 3x10 Schaltungen
- ❖ Kettenblätter 34/50 alternativ 36/52
- ❖ Kassette: 11-fach 11-40 Zähne, alternativ 11-42/11-46/11-34
- ❖ 10" Scheibenbremse 4. Generation hinten

### Pro Komponenten:

- ❖ Carbon-Kurbelsatz
- ❖ Spinergy Systemlaufräder
- ❖ Carbonlenker und Sattelstützen
- ❖ Und vieles mehr...

# ESCAPE

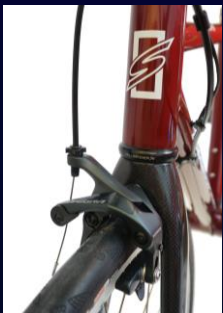
Das neue "eSCape" (evolution SCandium mit neuem "Open-Frame" Rahmen-design) ist die Weiterentwicklung des bisherigen Santana Aluminium Scandium Rohrsatzes.



Das extrem seltene Metall Scandium verleiht der bereits hochwertigen 7005 Aluminiumlegierung erstaunliche Festigkeit, wodurch es selbst den Vergleich mit Titan nicht scheuen muss. Der Rahmen besteht aus nahtlos gezogenen, endverstärkten (konifizierten) Rohren in einer nochmals größerer Dimension. Daraus resultiert ein ovalisiertes Tretlagerrohr mit knapp 80 mm Stützbreite (alt 65 mm). Durch den Verzicht auf das Lateralrohr wird das Rahmengewicht um 25 % reduziert, sodass der Rahmen nun weniger als 2,4 kg auf die Waage bringt. Zusätzlich tragen die neuen Tretlager (Innenlager) ein weiteres Pfund zur Gewichtsreduktion bei.

Das eSCape ist standardmäßig bereits mit dem wartungsarmen Carbon-Synchronriemen von Gates sowie mit einer 10" Scheibenbremse, die das Tandem auch auf längeren Abfahrten zuverlässig bremst, ausgestattet.

Rahmen:	Scandium 7005 Aluminium, 20/10/20 konifiziert – Wunschlackierung
Gabel:	Vollcarbon Tapered 1,5" > 11/8" für Rennrad-Felgenbremse, optional Carbon Gabel mit 10" Scheibenbremse
Laufräder:	28", Tandem-Naben 160 mm Klemmbreite symmetrisch eingespeicht
Bremsen:	hinten 10" Scheibenbremse 4. Gen./ vorne Shimano Ultegra Dual-Pivot-Seilzugbremse, optional 10" Scheibenbremse
Schaltung:	Shimano Ultegra Di2 2x11
Gewicht*:	13,8 kg



\*Standardausstattung ohne Pedale



# JOURNEY

Das Journey ist Santanas neuer Titanrahmen basierend auf dem „Open-Frame-Design“.



Durch die Verwendung breiterer BB386-Innenlager können übergroße Tretlagerrohre verwendet werden, die trotz des fehlenden Lateralrohrs die Seitensteifigkeit verbessern. Die Seitensteifigkeit und der damit verbundene Komfort erzeugen ein Gefühl wie auf Wolken zu fahren, wofür Santanas Titan-Tandems weltweit bekannt sind. Die Gewichtsreduzierung des Titans machen den Journey-Rahmen leichter als die meisten Carbon-Rahmen!

Aufgrund der unempfindlicheren Oberfläche, der Haltbarkeit und des Komforts stellt Titan von Reise-Tandemfahrern und -Tandemfahrerinnen die bevorzugte Materialwahl dar.

Rahmen:	Titan 8/4,5/8 konifiziert
Gabel:	Vollcarbon Tapered 1,5" > 11/8" für Rennrad-Felgenbremse, optional Carbon Gabel mit 10" Scheibenbremse
Laufräder:	28", Tandem-Naben 160 mm Klemmbreite symmetrisch eingespeicht
Bremsen:	hinten 10" Scheibenbremse 4. Gen./ vorne Shimano Ultegra Dual-Pivot-Seilzugbremse, optional 10" Scheibenbremse
Schaltung:	Shimano Ultegra Di2 2x1
Gewicht*:	14 kg



\*Standardausstattung ohne Pedale

# SYNERGY

Das Synergy – Harmonie aus Carbon und Titan.

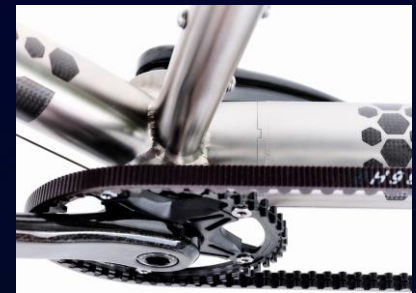
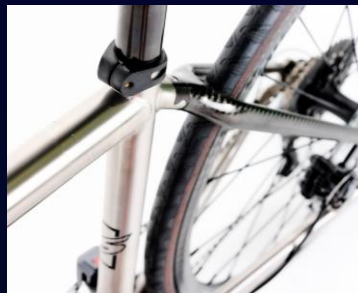
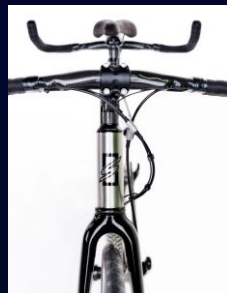




Basierend auf dem Journey-Rahmen besteht das Synergy aus dem branchenweit einzigartigen, nahtlosen, doppelt konifizierten Titan Rohrsatz, der speziell für den Tandemeinsatz entwickelt wurde. Der komfortable Titan Rahmen maximiert die Seitensteifigkeit, während das Gewicht mit einigen Rahmen aus Carbon vergleichbar ist.

Im Synergy-Rahmen werden die beiden hochwertigsten Materialien im Fahrradbau, Carbon und Titan, vereint. Die Carbon-Sattelstützen, die Carbon-Sattelstreben sowie das im Titan-Unter- und -Tretlagerrohr eingearbeitete Carbon sorgen neben dem zusätzlichen optischen Highlight für die angenehme vibrationsdämpfende Eigenschaft. Außerdem verbessert die ExoGrid® Technologie ohne Mehrgewicht die laterale Rahmensteifigkeit. Vor allem Tourenfahrer und Tourenfahrerinnen schwören auf den komfortbringenden und dennoch effizienzsteigernden Effekt aus der Kombination beider Materialien.

Rahmen:	Titan/Carbon ExoGrid®, 8/4,5/8 bzw. 11/6/11 konifiziert
Gabel:	Vollcarbon Tapered 1,5" > 11/8" für Rennrad-Felgenbremse, optional Carbon Gabel mit 10" Scheibenbremse
Laufräder:	28" (Abbildung mit Spinergy Carbon Laufträgern), Tandem-Naben 160 mm Klemmbreite symmetrisch eingespeicht
Bremsen:	hinten 10" Scheibenbremse 4. Gen./ vorne Shimano Ultegra Dual-Pivot-Seilzugbremse, optional 10" Scheibenbremse
Schaltung:	Shimano Ultegra Di2 2x11
Gewicht*:	13,9 kg



\*Standardausstattung ohne Pedale

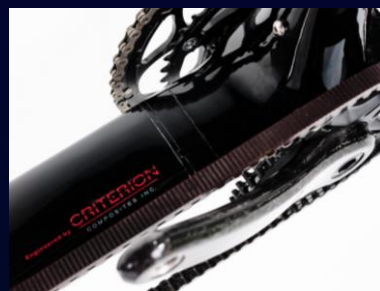
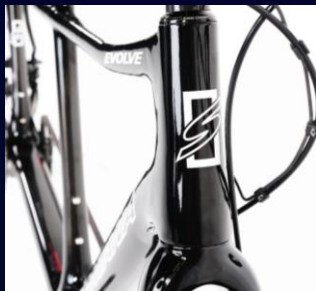
# EVOLVE

*Das erste monocoque Carbon Tandem weltweit!*



Ein nach den Anforderungen entwickelter Carbonrahmen bietet unendlich viele Möglichkeiten zur Optimierung der Steifigkeit und des Gewichts. Aus diesem Grund ist es auch die bevorzugte Methode für erstklassige Solo-Rennräder. Nun hat Santana in Zusammenarbeit mit der auf Carbon spezialisierten Firma Criterion Composites in Kalifornien einen hochmodernen, monocoque Tandem-Carbonrahmen entwickelt. Diese Entwicklung bietet nicht nur ein atemberaubendes Design und ein erstaunlich geringes Gewicht, sondern führt auch durch die spezielle Ausrichtung der Carbonfasern zum bisher bequemsten gebauten Tandem überhaupt. Das Evolve basiert auf dem Open-Frame-Rahmendesign von Santana mit überdimensionierten Tretlagerrohren und einem tiefer liegenden Oberrohr. Dies führt zu einer insgesamt niedrigeren Rahmenhöhe, sodass auch kleinere Personen problemlos Platz nehmen können. Die Carbongabel mit 1½" konischem Schaff schließt bündig mit dem integrierten Steuersatz ab.

Rahmen:	monocoque Carbon
Gabel:	Vollcarbon Tapered 1,5" > 1 1/8" mit 10" Scheibenbremse, optional Carbon Gabel für Rennrad-Felgenbremse
Laufräder:	28" Spinergy Laufräder, Tandem-Naben 160 mm Klemmbreite symmetrisch eingespeicht
Bremsen:	vorne/hinten 10" Scheibenbremse 4. Gen., vorne optional Shimano Ultegra Dual-Pivot-Seilzugbremse
Schaltung:	Shimano Ultegra Di2 2x11
Gewicht*:	12,6 kg



\*Standardausstattung ohne Pedale



# SMOOTH

*Symbiose aus Einfachheit und Flexibilität.*



Dank der Stoker-Teleskopsattelstütze und dem einfachen „Handling“ mit geradem Lenker lässt sich das Smooth universell einsetzen. Die stufenlose NuVinci Nabenschaltung kombiniert mit den langlebigen Carbonriemen von Gates machen das Smooth zu einem wartungsarmen und robusten Multitalent. Ein hochwertiger und robuster Aluminiumrahmen sowie pannensichere, komfortable 26x1,5" Reifen ergänzen das Smooth. Der Rahmen ist je nach Verfügbarkeit in Grün und Blau erhältlich.

Aufgrund der niedrigeren Rahmenhöhe können bereits Kinder auch ohne Kinder-Kurbelsatz bequem aufsteigen. Ob zum Abholen der Kinder von der Schule, oder für den gemeinschaftlichen Ausflug zum Badensee - das Smooth ist das perfekte Tandem für den flexiblen Einsatz im Alltag und in der Freizeit.

Rahmen:	7005 Aluminium, 20/10/20 konifiziert
Gabel:	Santana CroMoly MegaSize™ 1 1/4" für V-Brake Felgenbremse
Lafräder:	26"
Bremsen:	V-Brake vorne, 8" mechanische Scheibenbremse hinten
Schaltung:	NuVinci N360 stufenlose Nabenschaltung
Gewicht*:	16,9 kg



\*Standardausstattung ohne Pedale

# NUOVO SPORT

Ein „High Performance“ Renn- und Tourentandem aus dem Einstiegsprogramm von Santana, das man sich leisten kann.





Das Nuovo Sport punktet in erster Hinsicht durch einen erschwinglichen Preis. Der 7005er Aluminiumrahmen mit groß dimensionierten ovalen Tretlagerrohr ist für die hohen Belastungen beim Tandemfahren ausgelegt. Trotz der in seiner Rahmenklasse führenden Seitensteifigkeit und Haltbarkeit bleibt der Rahmen aufgrund der nahtlos gezogenen und endverstärkten (konifizierten) Rohre überraschend leicht.

Die Standardausstattung zeichnet sich durch eine abgestimmte Auswahl von Komponenten aus, sodass Leistung, Wert und Zuverlässigkeit zum kleinen Preis angeboten werden.

Rahmen:	7005 Aluminium, 20/10/20 konifiziert
Gabel:	Santana CroMoly MegaSize™ 1 1/4" für V-Brake Felgenbremse
Laufräder:	28", Tandem-Naben 160 mm Klemmbreite symmetrisch eingespeicht
Bremsen:	V-Brakes, optional 10" mechanische Scheibenbremse 4. Gen. hinten
Schaltung:	Schalthebel & Umwerfer Shimano 105, Schaltwerk Shimano MTB 3x10
Gewicht*:	16,3 kg



\*Standardausstattung ohne Pedale

Eine attraktive Option  
für entspanntere  
Tandemfahrten.





# E-Tandem



Santana Tandems können optional mit einem E-Antrieb ausgestattet werden. Zur Auswahl stehen der ausdauernde Frontantrieb von Ansmann und der leichte add-e Reibrollenantrieb.

Beim Ansmann Antrieb wird der Akku, schwergpunktoptimiert auf dem Tretlagerrohr bzw. Lateralrohr platziert. Die Unterstützung wird von einem leistungsstarken E-Motor in der Vorderradnabe bereitgestellt.

Der leichte add-e Antrieb findet zwischen den Kettstreben hinter dem Stoker-Tretlager platz und erzeugt den Schub über den Kontakt am Reifen.

Die kleinste Akku-Variante des add-e Antriebs wiegt weniger als ein Kilogramm. Die Unterstützungsstufen beider Antrieben können über ein Lenkerdisplay bedient werden.

Bei beiden Arten der E-Unterstützung bleibt die Übersetzung mit der gewohnten Anzahl an Gängen erhalten. Des Weiteren werden Kette und Ritzel entlastet. Ausführlichere Infos zum E-Antrieb sind auf unserer Website zu finden.





Für gemeinsame  
Abenteuer abseits  
befestigter  
Straßen.





# Graveltandem

Die Tandem-Modelle eEscape, Journey, Synergy und Evolve lassen sich individuell als Graveltandem konfigurieren. Ausgestattet mit leichter Carbon Gabel, robusten Steckachsen und den 10 Zoll Bremsescheiben von Santana ist das Tandem auch auf unbefestigten Wegen einfach unter Kontrolle zu halten.

Auf den robusten Laufradsatz mit HX 531 650B (27,5") Felgen von DT Swiss und hochwertigen Hadley Naben lassen sich bis zu 47 mm breite Offroad taugliche Reifen aufziehen. Optional kann das Tandem mit Gepäckträger, Lowrider und Schutzblechen an den vorhandenen Befestigungen ergänzt werden. Für mehr Komfort des Stokers sorgt die gefederte Sattelstütze von Cane Creek.



*Familie und Freunde auf  
einem Rad!*



# Cabrio Triplet

Es gibt Gelegenheiten, da reicht auch ein Tandem nicht aus. Ein Triplet bietet Platz für drei Personen und dank spezieller Kinderkurbeln kann auch schon der junge Nachwuchs fleißig mitreden. Santana baute bereits 1979 das erste Triplet. Über 40 Jahre später hat Santana vieles verbessert, Hunderte davon gebaut und ist der weltweit einzige Hersteller, der Triplets serienmäßig herstellt.

Der Rahmen eines Triplets muss steif und stabil genug sein, um den Belastungen standzuhalten. Außerdem benötigt der Rahmen eine angepasste Lenkgeometrie für ermüdungsfreies und sicheres Steuern. Dafür verwendet Santana nahtlos gezogenes, dünnwandig konifizierte (endverstärkte) Rohre in einer eigens für Santana gefertigten Megasize™-Edition.



# RAHMENGRÖßE

## Tandemrahmen sind anpassungsfähig.

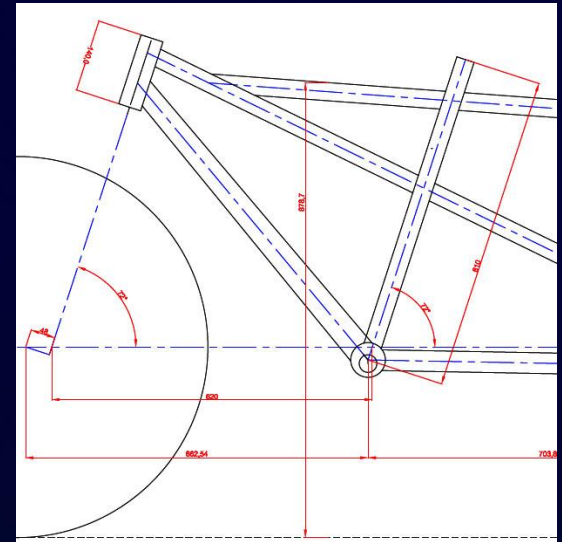
Es ist nicht unbedingt notwendig, die gleiche Rahmenhöhe und Rahmenabmessungen wie beim Solo-Rad zu fahren. Wenn ihr nach der Größentabelle auf der rechten Seite geht, könnt ihr das Tandem auswählen, das am komfortabelsten und effizientesten für euch ist. Ruft uns gerne an, wenn ihr Fragen habt.

Santana gibt Rahmengrößen wie heute auch die meisten (MTB-) Hersteller in Small, Medium und Large an.

Oft denken Tandempaare, sie brauchen einen individuellen Maßrahmen, weil sie unterschiedlich groß sind. Jedoch gleichen Santana Standardrahmen genau diese Größenunterschiede aus. Die einzigartige Einstellbarkeit, Ergonomie und die große Auswahl an Rahmenhöhen ermöglicht 90 % der Käufer\*innen einen Serienrahmen zu fahren!

Die Rahmengröße orientiert sich in erster Linie an der Größe des Captains. Das nach hinten abfallende Oberrohr bietet dem Stoker zusätzliche Schrittfreiheit. Aus diesem Grund finden auch kleine Fahrer\*innen, unter 155 cm Körpergröße bequem Platz auf den meisten Santana Standardrahmen.

Der Captain (Vordermann/-frau) hält beim Anfahren und Anhalten das Tandem, während der Stoker (Hinterfrau/-mann) auf den Pedalen verbleibt. Die meisten Stoker lernen auch schnell den einfachsten Weg aufzusteigen: Mit einem Fuß ins Pedal und den anderen Fuß über das Tandem schwingen. Der Captain hält unterdessen das Tandem.

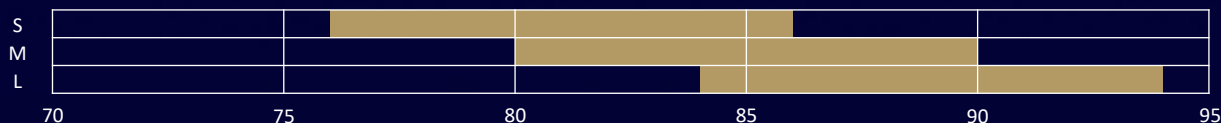




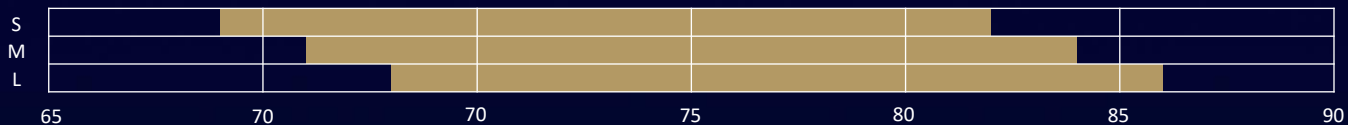
Die einzige Größeneinschränkung ist daher, wie hoch und wie tief die Sattelstütze justiert werden kann. Die Größentabelle für den Stoker zeigt zwei verschiedene Skalen. Einen noch größeren Verstellbereich bietet eine ungefederte Sattelstütze. Der verstellbare Stoker-Vorbau ermöglicht eine individuelle Einstellung des Lenkers.

Im Allgemeinen ist die beste Wahl die Rahmenhöhe, bei der eure Schrittlänge ungefähr in der Mitte der Skala liegt.

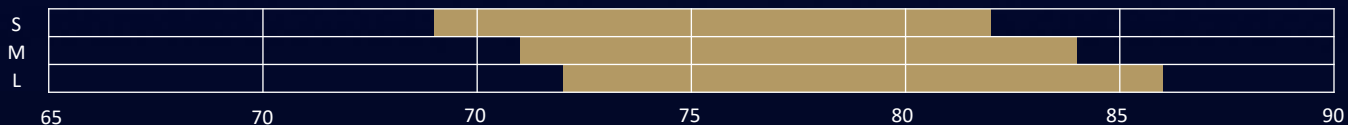
CAPTAIN Schrittlänge (in cm)



STOKER Schrittlänge mit ungefederter Sattelstütze (in cm)



STOKER Schrittlänge mit gefederter Sattelstütze (in cm)



# PROBEFAHREN

**Die Anschaffung eines hochwertigen Santana-Tandems resultiert nicht aus einer spontanen Kaufentscheidung.**

Wir empfehlen euch vor dem Kauf durch das Probefahren verschiedener Modelle und einer ausführlichen Beratung das für euch optimale Tandem auszusuchen. Falls ihr noch nie Tandem gefahren seid, werdet ihr bei eurer ersten Fahrt das Radfahren zu zweit völlig neu erleben und jede Menge Spaß haben. Wir möchten euch gerne mit der richtigen Fahrtechnik vertraut machen, damit euch die erste Fahrt als ein unvergessliches Erlebnis in Erinnerung bleibt. Zwei Möglichkeiten stehen euch aktuell zur Verfügung, um unsere individuelle Beratung und unser Wissen als Tandemexperten in Anspruch nehmen zu können.



Zum einen könnt ihr in Rosenheim, wo sich unser Geschäft befindet, jederzeit unverbindlich einen Beratungstermin und eine Probefahrt vereinbaren. Kontaktiert uns per E-Mail über das Kontaktformular auf unserer Website oder rufft uns telefonisch unter der im Impressum angegebenen Telefonnummer an.

Des Weiteren bieten wir ein an verschiedenen Orten in Deutschland stattfindendes Tandem-Testwochenende an. Von Freitag bis Sonntag könnt ihr mehrere Santana Tandem-Modelle testen und bekommt ausreichend Zeit um euch mit dem Tandemfahren vertraut zu machen. Wann genau ein Tandem-Testwochenende statt findet, erfahrt ihr auf unserer Website unter „News“ oder in unserem Newsletter.







Santana Classic



# SANTANA CUSTOM

## „Das Rad fürs Leben!“

Der ein oder andere Tandemkäufer möchte sein Wunschtandem selbstverständlich mit individuellen Anpassungen versehen.

Kein Problem! Wenn die standardmäßigen Konfigurationsmöglichkeiten nicht ausreichen, helfen wir euch gerne mit unseren Fachkenntnissen eure individuellen Wünsche umzusetzen.

Die neue computerunterstützte Produktion macht Santana flexibler und erlaubt die Lieferung von maßgefertigten Rahmen bereits innerhalb von drei Monaten. Ob es eine Sondergeometrie, die Rahmengröße, spezielle Anlötteile oder eine Sonderlackierung ist, Santana realisiert fast alle Wünsche. Santana hat die Erfahrung sowie das Material und die Maschinen, um euch ein individuelles Traumtandem aus Stahl, Aluminium oder Titan zu bauen.

Neben den Serienmodellen baut Santana auch MTB-Tandems und Quads. Da die Nachfrage hier verhältnismäßig gering ausfällt, werden diese Modelle nur auf Anfrage hergestellt.



# ZERLEGBARE TANDEMS

## Transport im Auto, Bahn, Bus oder Flugzeug? Kein Problem mit einem Santana Tandem!

Ihr möchtet euer Tandem in den Urlaub mitnehmen und fragt euch wie ihr das Tandem transportieren sollt? Die zerlegbaren Tandems von Santana bietet euch die kompromisslose und elegante Lösung.

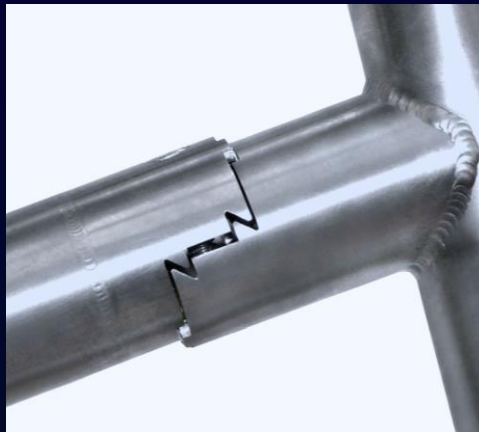
Dazu wird der Santana Rahmen an vier Kupplungen geteilt und kann in ca. 30 Minuten in einem Oversize-Koffer verpackt werden. Im Gegensatz zu anderen Falttandems ist ein zerlegbares Santana Tandem ein vollwertiges High Performance-Tandem. Die geniale Konstruktion des Rahmens besteht aus vier Z-Kupplungen, einer ausgeklügelten Verzahnung am Rohrende, sowie der Ovalekupplung am Unterrohr. Zum Teilen und Zusammensetzen der Kupplungen wird lediglich ein standardmäßiger Innensechskant Schlüssel benötigt.



Die von Santana eigens entwickelten Z- und Oval-Kupplungen sparen gegenüber den von anderen Tandemherstellern verwendeten S&S-Kupplungen beim Rahmen rund 500 Gramm ein.

Ein komplettes Santana 28" Tandem mit Gepäckträger kann in einem Koffer von der Größe 84x70x40 cm (ca. 25 kg) eingepackt werden! Lediglich ein Mehrgewicht von 400 g entfallen auf die Kupplungen im Vergleich zu einem Tandem ohne Kupplungen. Das zerlegbare Tandem könnt ihr überall problemlos transportieren, ob im PKW, in der Bahn oder als Fluggepäck. Die zerlegbare Option ist bei den Modellen eSCape, Journey, Synergy und Evolve verfügbar.

Die neuen Kupplungen von Santana reduzieren das Gewicht und erleichtern die Montage. Bei den Titan Modellen werden die Titan-Kupplungen mit höchster Präzision eingeschweißt und sind optisch nahezu unsichtbar. Beim Aluminium- und Carbonrahmen werden die eloxierten Aluminium-Kupplungen, optisch unauffällig (je nach Lackierung), durch spezielle Verfahren mit dem Rohr verklebt.





Synergy



# UPGRADES



## Di2 Shimano – elektrische Schaltung

- ❖ Blitzschnelle und präzise Schaltvorgänge
- ❖ Synchroshift Modus
- ❖ Leichteres Handling bei zerlegbaren Tandems
- ❖ Geringerer Wartungsaufwand



## Gepäckträger und Schutzbleche

- ❖ Verschiedene Gepäckträger aus Edelstahl oder CroMo für bis zu 26 kg Zuladung
- ❖ Perfekt für den Transport mit Paktaschen im Alltag und auf Reisen
- ❖ Schutzbleche dienen bei Nässe und Dreck zum Schutz vor Spritzern



## Lowrider

- ❖ Der „niedrige“ Gepäckträger wird vorne an der Gabel angebracht und kann weitere 18 kg tragen
- ❖ Durch den niedrigen Schwerpunkt hat selbst schweres Gepäck kaum Auswirkungen auf das Lenkverhalten.



## Spinergy Systemlaufräder

- ❖ Carbon oder Aluminiumfelgen erhältlich
- ❖ Ausgestattet mit 24, bzw. 28 PBO Faser Speichen welche bei 3-facher Festigkeit von Stahlspeichen nur halb so viel Gewicht auf die Waage bringen.
- ❖ Äußerst robust und langlebig



## Kinderkurbel

- ❖ Zur Verkürzung der benötigten Schrittlänge
- ❖ Verkürzte Kurbellänge
- ❖ Verschiedene Höhen einstellbar
- ❖ Für Kinder ab einem Alter von ca. drei Jahren
- ❖ Sicherer Fahrspaß für jedes Kind

# ACCESSOIRES



## Santana Trikots Race/Comfort Unisex

- ❖ Robuster und atmungsaktiver Stoff
- ❖ Durchgängiger Reissverschluss
- ❖ 3-teilige Rückentasche
- ❖ Wasserdichte Einschubtasche (Race)
- ❖ Größe: XXS – 3XL

Material: 100 % Polyester  
Gummiband: 80 % Polyester 20 % Elasthan

 Hergestellt in Italien



## Fahrrad Handschuhe lang/kurz

- ❖ Ultimativer Grip bei trockenen, feuchten oder nassen Bedingungen
- ❖ Ergonomische Passform
- ❖ Material: Känguruleder / Lycra / Polyurethan / Nylon



## Santana Fahrradsocken

- ❖ Gewebt aus der Hochleistungsfaser Meryl-Skinlife®
- ❖ Antibakteriell und geruchshemmend durch hauchfeine eingewebte Silbermengen
- ❖ Schnelltrocknend
- ❖ Allergikerfreundlich

 Hergestellt in Italien



## Santana Fahrrad- flasche mit Magnet- halterung

- ❖ Einfaches anclicken und abdrehen der Flasche
- ❖ Kein Entfernen des Falschenhalters beim Verpacken in den Tandemkoffer nötig
- ❖ Flascheninhalt: 600 ml





Smooth

# **SANTANA** Europe

Fahrradtechnik Haas GmbH

Santana Europe

Weinstraße 3

83022 Rosenheim

Germany

Tel: +49 (0)8031 14573

E-Mail: [info@santana-tandem.com](mailto:info@santana-tandem.com)

Web: [www.santana-tandem.com](http://www.santana-tandem.com)



**Ausgabe 2022**

Technische Änderungen vorbehalten

